

Juni 2017

Beste

Gerrit,

U staat voor een belangrijke opdracht. De afspraken die u maakt en vastlegt in een regeerakkoord geven richting aan de ontwikkeling van Nederland in de komende jaren. Net als u wil Schiphol verbinding faciliteren. Verbindingen die niet alleen leiden tot welvaart, maar ook tot welzijn.

Met 322 directe bestemmingen is Schiphol de toegangspoort tot Nederland en Europa voor reizigers en bedrijven. Dankzij het netwerk van de luchtvaartmaatschappijen zijn we een van best verbonden landen ter wereld. Die positie is niet vanzelfsprekend. Daarom investeren we zelf gemiddeld € 600 miljoen per jaar in kwaliteit, capaciteit en infrastructuur en blijven we werken aan draagvlak in onze omgeving. Dat gaat niet altijd even makkelijk en snel, maar het is samen met veiligheid op de grond en in de lucht de basis onder het succes van Schiphol.

Wij hebben daarom twee concrete tekstsuggesties voor uw akkoord:

### 1. De regering kiest voor duurzame ontwikkeling van Schiphol. In balans met haar omgeving.

#### Toelichting

Tot en met 2020 zijn er afspraken gemaakt over de ontwikkeling van Schiphol. Voor de periode na 2020 is het belangrijk dat er een nieuw akkoord komt met alle partners. De vraag naar vervoer via de lucht zet zich immers door. Een akkoord gericht op duurzame ontwikkeling waarbij we drie doelen nastreven: vermindering van hinder, verbetering van de leefomgeving én ontwikkeling van de mainport. In lijn met de aanbevelingen uit het rapport van de Onderzoeksraad voor de Veiligheid (OVV) is veiligheid daarvoor een basisvoorwaarde. Schiphol vraagt de nieuwe regering, in lijn met de Actieagenda Schiphol, om ruimte te geven voor ontwikkeling en deze met integraal beleid te ondersteunen.

Binnen het kader van de Klimaatafspraken van Parijs zetten wij ons in om de transitie naar schonere en stillere toestellen te versnellen, onder andere via onze tarieven. We ondersteunen en handelen naar de *UN Sustainable Development Goals*. We gaan onverminderd door met onze ambitie om zero-waste airport te zijn in 2030 en in 2040 volledig klimaatneutraal – op de grond én in de lucht - te opereren. Samen met onze buurgemeenten zetten we forse stappen richting een circulaire regionale economie. Duurzame groei gaat bovendien hand in hand met werkgelegenheid voor alle opleidingsniveaus. Via het Luchtvaartcollege Schiphol krijgen naast MBO-studenten ook mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt volop mogelijkheden om aan de slag te gaan. Ruimte voor ontwikkeling is ook kansen voor werk en verdere duurzame innovatie.

Het gaat natuurlijk niet alleen om bereikbaarheid via de lucht. We zijn ook een belangrijk OV-knooppunt. Trein en bus komen samen op Schiphol. Samen met u, lokale en regionale partners moeten we investeren in nog beter openbaar vervoer. We zijn begonnen met het station en het OV-knooppunt. Nu is het tijd om door te pakken en ook de Noord-Zuidlijn door te trekken naar Schiphol.

### 2. De regering investeert in grensbewaking en veiligheid op onze luchthavens.

#### Toelichting

Veiligheid is randvoorwaarde nummer één in de luchtvaart. Daar worden nooit concessies aan gedaan. Er is echter onvoldoende capaciteit bij de Koninklijke Marechaussee. Vaak gaat dat ten koste van een snel en efficiënt grensproces. Met de groei van het aantal passagiers en het instabiele wereldbeeld is de druk op de organisatie fors toegenomen. Daarom is een structurele investering van tenminste € 43 miljoen per jaar om de capaciteit op orde te brengen nu echt nodig. Daarnaast willen we samen met u investeren in innovatieve technologie die zowel het reizigersproces verbetert, de veiligheid vergroot en de vraag naar personeel op termijn beperkt.

Tot slot, Schiphol en Nederland maken we samen. Voor welvaart én welzijn. 65.000 Schipholwerkers en 63 miljoen reizigers zien er naar uit om met u allen aan de slag te gaan om Nederland verder te versterken.

Met vriendelijke groet,

Jos Nijhuis

Président-directeur Royal Schiphol Group